



ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Российская Федерация, 2020 год

Показатели	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	
Дети-пассажиры до 16 лет	7743	-17,3	320	-10,9	9072	-17,6	3,4
перевозившиеся в соответствии с ПДД	6829	-19,7	242	-18,5	7928	-20,2	3,0
перевозившиеся с нарушением правил перевозки детей	929	6,9	80	21,2	1193	7,4	6,3
Дети-пассажиры до 7 лет	3328	-20,6	119	-32,0	3578	-20,0	3,2
без нарушения правил перевозки детей	2637	-25,8	65	-50,0	2826	-25,5	2,2
с нарушением правил перевозки детей	699	9,9	54	17,4	775	12,0	6,5
Дети-пассажиры с 7 до 11 лет (вкл.)	2831	-18,0	109	7,9	3004	-18,4	3,5
с нарушением правил перевозки детей	328	2,8	20	11,1	346	1,8	5,5
без нарушений правил перевозки детей	2503	-20,0	89	7,2	2663	-20,3	3,2
с ремнем безопасности	2309	-12,0	68	19,3	2452	-11,6	2,7
без ремня безопасности	421	-27,7	32	45,5	447	-27,8	6,7
пристегивание не определено	12	-95,2	3	-86,4	9	-96,8	25,0
Дети-пассажиры с 12 до 16 лет	2379	-10,6	92	10,8	2490	-12,6	3,6
перевозившиеся с ремнем безопасности	1702	-2,9	43	34,4	1779	-4,6	2,4
перевозившиеся без ремня безопасности	389	-38,2	36	63,6	420	-37,3	7,9
пристегивание не определено	14	-94,8	4	-84,6	10	-96,4	28,6



ЧТО ГОВОРЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ?



КУЛЕШОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ,

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

«Постоянное повышение безопасности детских удерживающих устройств и исключение попадания на рынок опасной детской продукции - важные для нас задачи. Для их решения мы активно проводим проверки ДУУ, включая реальные испытания. Результаты таких контрольных мероприятий дают нам хорошую базу для совершенствования национальных и международных требований по безопасности удерживающих устройств, в том числе на площадке ООН»

ЧЕРНИКОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации

«Сегодня взрослые, садясь за руль, должны в первую очередь обращать внимание, как они перевозят детей, какие условия они создают для обеспечения их безопасности. Автокресло – не панацея от травм в дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому, очень важно привить родителям культуру соблюдения скоростного режима. Водитель должен думать не о наказании, а о соблюдении права на безопасность ребенка, которого он перевозит. Наша основная задача – сберечь эти жизни, чтобы дети выросли здоровыми и активными членами нашего общества».



МАРИНА ВАДИМОВНА ЖОЛКОВСКАЯ,

детский невролог Клинический госпиталь MD Group «Мать и Дитя»

«Синдром встрянутого младенца (Shaken Baby Syndrom) с негативными последствиями на головной мозг малыша, хлыстовая травма шеи, которая может возникнуть вследствие неправильной установки автокресла «люльки» для новорожденного по ходу движения - все это лишь малая, но самая распространенная часть травм детей в результате их неверной перевозки в автомобиле.





При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения.

Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки».



БУЦКАЯ ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА,

председатель Общероссийской общественной организации поддержки материнства и детства «Совет Матерей», Директор по развитию социально-ориентированных проектов АНО Экспертно-просветительский центр помощи будущим и состоявшимся родителям «Выбор Родителей»;

«Перевозить ребенка в автомобиле безопасно только в автокресле, соответствующем возрасту, весу и росту. Для новорожденного необходимо использовать именно «автолюльку», где малыш находится лежа или полулежа (под углом не выше 40 градусов). В этом возрасте кости ребенка мягкие и податливые, мышечный корсет не сформирован, а голова составляет 30% от тяжести всей массы тела и до 2-3-х месяцев малыш не держит голову самостоятельно!»

КАК ПРАВИЛЬНО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ?



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным способом, обеспечивающим безопасность перевозки детей в автомобиле, является **сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло**, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, **следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.**



Важно **учитывать возрастные особенности перевозки детей** в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства **обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!**

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, РОДИТЕЛЕЙ И ПРОДАВЦОВ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:



3 000 руб.



25 000 руб.



100 000 руб.

ВАЖНО

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

ч.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:



от 1 000 до 2 000 руб.



от 10 000 до 20 000 руб.



от 20 000 до 30 000 руб.



от 100 000 до 300 000 руб.





ч.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:



либо без
конфискации

от **2 000** до **4 000 руб.**



от **20 000** до **30 000 руб.**



либо без
конфискации

от **30 000** до **40 000 руб.**



либо без
конфискации

от **300 000** до **600 000 руб.**

ч.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:



от **4 000** до **5 000 руб.**



от **30 000** до **40 000 руб.**



или



от **40 000** до **50 000 руб.**



или



от **700 000** до **1 млн руб.**



на водителя



на юридических лиц



на граждан



на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица



на должностных лиц



с конфискацией предметов административного правонарушения



административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения



ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Как правильно перевозить детей до года?

До 1 года ребенка необходимо перевозить в автомобиле только в детском удерживающем устройстве соответствующей категории. Не допускается перевозка на руках взрослого человека – это крайне опасно и в случае ДТП может привести к травмам, не совместимым с жизнью.

Почему нельзя использовать автокресло группы 0+ для сна ребенка дома или в качестве длительных прогулок в составе детской коляски?

Не рекомендуется длительное нахождение ребенка в автокресле группы 0+, так как достаточно сгруппированное положение тела неблагоприятно сказывается на физическом развитии малыша.

Какое оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва)?

Рекомендуется не более 40 минут – 1 часа.

Какое место в автомобиле является самым опасным и самым безопасным для установки детского автокресла?

Все места безопасные при соблюдении ПДД РФ, но по статистике самым безопасным местом является среднее сиденье заднего ряда. Самым опасным – переднее пассажирское кресло.





Что необходимо учитывать при установке детского автокресла группы 0+ на переднее сиденье автомобиля?

Автокресло группы 0+ устанавливается против хода движения. Поэтому, если в автомобиле есть передняя пассажирская подушка безопасности, её необходимо отключать для избежание травм ребенка.

Что такое ISOFIX?

ISOFIX – это один из способов крепления детского автокресла. Система ISOFIX представляет собой встроенные в детское автокресло металлические направляющие с замочками на конце и специальные металлические скобы, встроенные в сиденье автомобиля. Но не все автомобили имеют такую систему.

Почему нежелательно сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте)?

Важно не сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте), так как создается неплотная фиксация в автокресле и малыш может проскользнуть между ремнями, получив травму. Или же, в куртке (комбинезоне, конверте) должны быть прорези для фиксации ремнем безопасности. Запрещено новорожденного укладывать в автокресло в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности, так как невозможно обеспечить фиксацию малыша в ней.



КУДА И КАК ПОДАТЬ ЖАЛОБУ ПРИ ПРОДАЖЕ ОПАСНЫХ УСТРОЙСТВ?

ВАЖНО

Если вы увидели или купили опасное удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую ляжку» («треугольник», адаптер, фиксатор), обязательно сообщите об этом!

При обнаружении опасного устройства для перевозки детей для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovetmaterey.ru следующую информацию: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам (контакты на последней странице), в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обращения о проведении проверки, направляемые в Росстандарт или МТУ Росстандарта, должны иметь дату, быть оформлены письменно и подписаны собственноручно либо в электронной форме посредством авторизации в ЕСИА через портал «Госуслуги»





Я, Ф.И.О., 14 октября 2020 года обнаружил(а) в продаже детское удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую ляжку» («адаптер», «треугольник») в магазине «Название магазина» (наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН) по адресу: _____

(или электронный адрес интернет-магазина).

На мою просьбу к продавцу предоставить сертификат на данный товар мне было отказано/оказалось, что он отсутствует.

Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек), фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника прилагаю.

Прошу принять меры в отношении магазина.

О принятых мерах прошу сообщить по адресу:

(указать адрес для получения корреспонденции).



КОНТАКТЫ

Управление государственного надзора и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
sgosnad@rst.gov.ru

Центральное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(495) 870-29-21 доб. 52002
gost@cmtu.ru

Северо-Западное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(812) 251-63-49
szmtu@sz-mtu.ru

Уральское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(343) 350-26-54
kachestvo@uraltest.ru

Приволжское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(831) 428-11-75
pmtu@sinn.ru

Южное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(863) 297-29-02
yumtu@yandex.ru

Сибирское межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(383) 210-03-08
info@sibmtu.ru

Дальневосточное межрегиональное территориальное управление Росстандарта

(4212) 75-20-00
dmtu@mail.redcom.ru





|PCT|



